

En Sergio Agueitos, portaveu del Grup Municipal Compromís per Sant Joan de l'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant, a l'empara del que preveu l'article 116 de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, i de conformitat amb el que diuen els articles 91.4 i 97 del Reial decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals; presenta al ple la següent:

MOCIÓ PER EXIGIR UNA SOLUCIÓ DEFINITIVA AL MINISTERI SOBRE LA COBERTA DE L'AUTOVIA

La coberta de l'autovia A-70 constitueix una franja de sòl entre Mutxamel i Sant Joan d'Alacant d'aproximadament 8 hectàrees. Una superfície que, després de més de 30 anys, continua sent un espai erm que afecta en la seua majoria al nostre terme municipal.

L'elecció del Ministeri de fer travessar esta autovia per una franja de terrenys estreta i urbana ha obligat constantment a fer obres d'adaptació i de millora, especialment després de l'ingrés d'Espanya en la Unió Europea el 12 de juny de 1985, ja que s'han hagut d'adaptar a les normatives emanades d'Europa.

La qüestió de la integració esteticofuncional de les obres públiques ja estava vigent quan es va redactar el projecte i, per descomptat, quan es van donar per finalitzades les obres de l'autovia, amb la qual cosa es podria posar en dubte si l'obra realment es va finalitzar, ja que no existeix cap altra obra pública com esta, ni als països de la Unió ni a altres llocs de l'Estat. En este sentit, es pot dir què es tracta d'una obra inacabada, a diferència, per exemple, del túnel de l'Altet al municipi d'Elx.

El consistori santjoaner, a més, sempre que ha mostrat interès en la seua millora o adaptació, ha rebut una negativa per resposta, contribuint així al seu deteriorament. Tampoc s'han donat criteris o elements de judici per saber exactament què acceptaria el Ministeri com a actuació, de manera que s'ha generat una dinàmica d'"anar a cegues i esperar a tenir sort" entre Administracions.

Ara bé, no oblidem que la raó de les diverses propostes que s'han fet, al llarg de tots aquests anys, per part de diferents corporacions municipals, amb la bona voluntat de solucionar el problema, no és una altra que el desastrós estat en el qual es va deixar la coberta. Totes han xocat contra un mur i s'han avingut a responsabilitzar-se d'unes obres que no els pertoca fer.

És la Direcció General de Carreteras del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana qui disposa del projecte original i dels que s'han fet després. Per tant, és l'organisme que té totes les dades per fer el document que calga, per a complir les normatives d'integració esteticofuncional de l'autovia. Les Corporacions Municipals no poden i no han de continuar tantejant, per veure si sona la flauta per casualitat.

En l'actualitat, el Ministeri està executant una obra de més de 20 milions d'euros d'inversió en la coberta. És per això que ara és el moment clau per a demanar una actuació completa que done

solució definitiva a un espai que fa dècades que és un obstacle greu per al veïnat de Sant Joan i Mutxamel, i que ara pot suposar l'oportunitat per a convertir-lo en un corredor d'esplai que unisca els dos pobles.

Esta solució hauria d'estar participada per la xarxa associativa d'ambdós pobles i les seues Administracions, ja que s'han de recuperar els antics camins de comunicació entre els dos pobles, encara que siguen només per vianants. Fins al moment, l'únic camí que s'ha respectat és el Camí Vell de Mutxamel. Altres, com el que comunicava els dos pobles passant per la finca Ansaldó, el que anava al costat del Gualeró, el que uneix els dos Calvaris, el de Mutxamel i el de Sant Joan-la zona on les tropes napoleòniques van ser derrotades el 25 d'abril de 1812 i no pogueren ocupar la ciutat d'Alacant-,... han desaparegut.

Es tracta també de no deixar perdre i poder conèixer, a través de rutes de vianants, llocs d'interés del poble, com l'anomenada casa del de Comte, el Gualeró, els Calvaris... al mateix temps que es planteja com un espai de trobada entre les dues poblacions.

Si s'aprofita este moment perquè el Ministeri acabe de veritat la intervenció, els Ajuntaments en un futur podrien assumir xicotetes intervencions en el futur que modelen i completen este espai.

Per tot l'anteriorment exposat, es proposa l'adopció dels següents:

ACORDS

- 1. Instar al Govern d'Espanya a impulsar una solució definitiva per a la coberta de l'autovia, aprofitant que s'hi està realitzant una actuació, perquè l'adeqüe convenientment.**
- 2. Sol·licitar el compliment de la Proposició No de Llei aprovada per la Comissió de Foment del Congrés dels Diputats del dia 21 de febrer de 2018, que acordava una dotació per a finançar un programa de paisatge i projecte d'ordenació per a la integració esteticofuncional de la coberta de la A-70 en Sant Joan d'Alacant i Mutxamel en els Pressupostos Generals de l'Estat.**
- 3. Sol·licitar que el projecte impulsat incorpore en el procés als ens locals implicats, però també als moviments socials que han vingut reivindicant una millora de l'entorn i una integració dels elements culturals de l'entorn.**
- 4. Remetre estos acords al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agencia Urbana i als grups parlamentaris de les Corts Generals (Congrés i Senat).**

Sergio Agueitos Soriano
Portaveu GM Compromís Sant Joan