

En Sergio Agueitos, portaveu adjunt del Grup Municipal Compromís per Sant Joan de l'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant, a l'empara del que preveu l'article 116 de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, i de conformitat amb el que diuen els articles 91.4 i 97 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals; presenta al ple la següent

## **MOCIÓ PER LA DEFENSA DE MAJORS INVERSIONS ALS PGE DE 2021**

Els Pressupostos Generals de l'Estat per a 2021 assignen a les comarques d'Alacant un total de 298'8 milions d'euros en el capítol d'inversions reals. D'aquesta quantitat, 109'4 milions d'euros corresponen al sector públic administratiu i la resta 189'3 milions a la inversió del sector públic empresarial i fundacional i sector públic administratiu amb pressupost estimatiu.

Les comarques d'Alacant reben el 2,5% de la inversió total regionalitzable, que puja a 12.125,5 milions d'euros, i se situa en el lloc número 11 del total estatal, per darrere de les províncies de Barcelona, Madrid, Almeria, Múrcia, València, Tarragona, A Coruña, Astúries, Sevilla i Cadis.

La situació canvia si es considera la inversió per càpita. Tenint en compte la població d'Alacant a 1 de gener de 2020 (1.885.214 habitants), la província se situa en el lloc 46 de el rànquing nacional amb una inversió de 158,5 euros per habitant.

Hem de recordar que la Plataforma Per un Finançament Just convocà un acte el darrer 18 de novembre per a reivindicar que els Pressupostos Generals de l'Estat 2021 anivellaren a les Comunitats Autònomes i que, per aquest mes de novembre, el Govern central presente la seua proposta de canvi de sistema de finançament per arrencar la negociació.

Actualment, cap dels diferents sistemes de finançament ha tractat amb justícia a la Comunitat Valenciana. De fet, aquest any cada valenciana i valencià ha rebut 237 € menys que la mitjana de ciutadans de l'Estat, o 839 € menys que l'autonomia millor finançada, la qual cosa equival a un 10% i 29% menys de recursos, respectivament. A més, si se suma l'infrafinançament i infrainversió, enguany, la discriminació arribaria als 1.600 milions d'euros, només comparant la nostra autonomia amb la mitjana.

Hi ha diverses reclamacions històriques referides a la mobilitat a les comarques alacantines en uns comptes que, si bé milloren l'anterior, encara són millorables. És important i estratègic l'increment de partides per a augmentar la xifra destinada a la redacció del projecte del Tren de la Costa, l'impuls per a la connexió de l'aeroport d'Alacant-Elx, la connexió ferroviària Alacant-Múrcia i el desdoblament de la N-332 a Torrevella, mesures

que milloren la vida de les persones i unitat al voltant dels mateixos interessos, especialment sobre la N-332 i la línia de rodalies Alacant- Elx – Crevillent - Oriola – Múrcia, un eix laboral per a molts alacantins i alacantines.

Per tot allò, en base a l'exposat, el Grup Municipal de Compromís proposa per al seu debat i aprovació si escau els següents,

### **ACORDS**

**PRIMER -. L'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant insta al Govern Central a fer un repartiment de les inversions i una execució atenent a una programació racional que acabe amb el dèficit inversor a les comarques d'Alacant, que compense la insuficiència inversora en els últims anys i dedique una quantitat de recursos ajustada al nostre pes poblacional.**

**SEGON-. L'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant insta al Govern Central a incloure als Pressupostos Generals de l'Estat de 2021 millores en matèria de mobilitat per Alacant, reivindicacions alacantines històriques com el Tren de la Costa, la connexió ferroviària amb l'aeroport d'Alacant-Elx, el desdoblament de la N-332 a Torrevella i la millora de la xarxa de rodalies Alacant-Elx-Múrcia.**

*Sergio Agueitos Soriano*