

MOCIÓN QUE PRESENTAN LOS GRUPOS, GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA, COMPROMÍS Y PODEM DEL AYUNTAMIENTO DE SANT JOAN D'ALACANT SOBRE LA LLEGADA DEL TRAM A SANT JOAN D'ALACANT

De acuerdo y al amparo de lo previsto en el Reglamento de Organización, Funcionamiento y Régimen Jurídico de las Entidades Locales, el portavoz del Grupo Municipal Socialista (PSPV-PSOE) Pablo Celdrán de Paz, el portavoz de Compromis Sergio Agueitos y el Portavoz de Podemos Ignacio Ferreiro del Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant, desean someter a la consideración del Pleno la siguiente **MOCIÓN**

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Uno de los retos de las sociedades desarrolladas es avanzar hacia fórmulas de movilidad que supongan menor consumo en carbono y de energía, con servicios ágiles y seguros, que se desarrollen conforme a criterios de equidad y propicien la reducción de las desigualdades.

El transporte público es la mejor opción, garantiza el cumplimiento de estos objetivos y las instituciones públicas tenemos el deber de implementar medidas que favorezcan el uso del mismo con el fin de mejorar la Movilidad Sostenible y cumplir con los Objetivos de la Cumbre del Clima celebrada en Madrid el pasado diciembre del 2019.

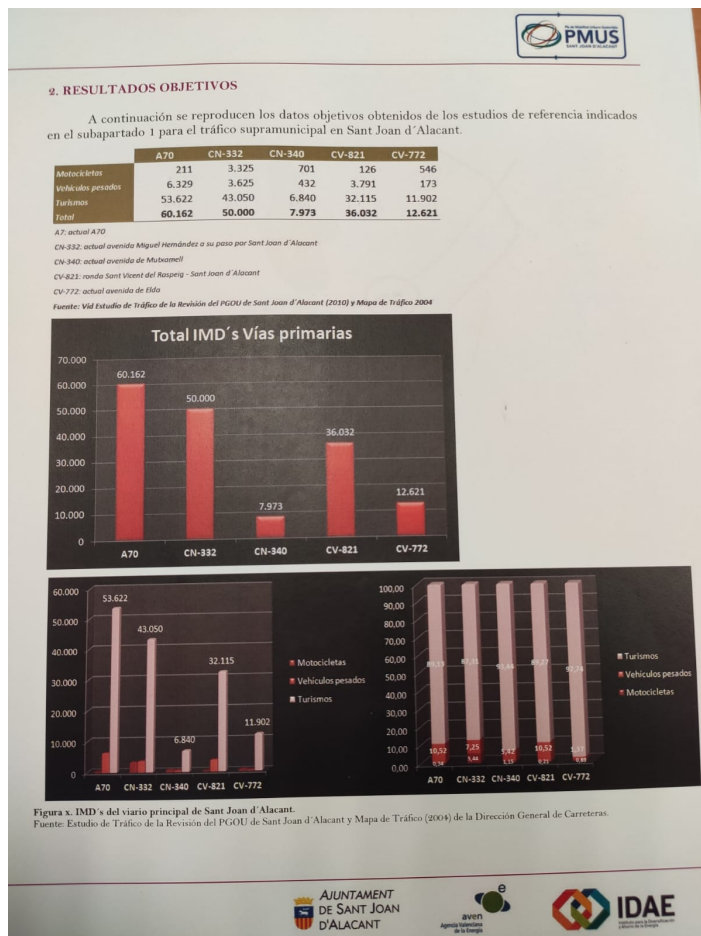
En el año 1999 comenzaba la implantación del sistema Tram en la ciudad de Alicante. Los siguientes desarrollos de sus líneas dejaron a los municipios de Sant Joan y Mutxamel fuera del sistema, siendo los únicos municipios del área Metropolitana sin acceso al mismo fomentando de esta manera el uso del vehículo privado.

En el año 2018 la Generalitat Valenciana redactaba el Documento Uneix, <http://www.habitatge.gva.es/es/uneix> , un proyecto que abarca los años 2018-2030 con el fin de tener un marco para consolidar las infraestructuras, viarias, aeroportuarias y ferroviarias que contó con la realización de talleres territoriales en los que participó activamente nuestro municipio

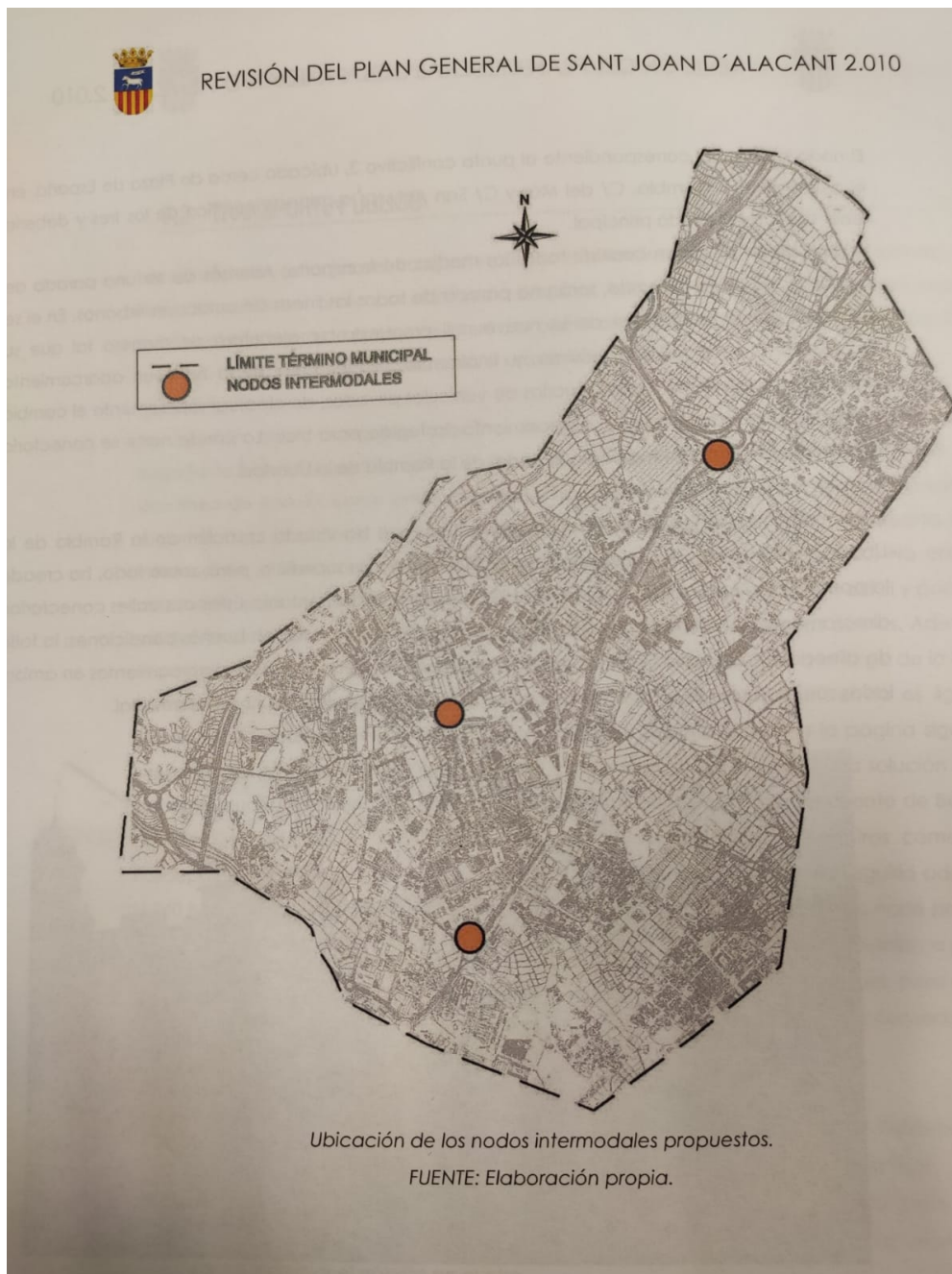
El pasado 21 de septiembre de 2020, el Consell, a través del President de la Generalitat, anunció en debate de política general celebrado en Les Corts que, por primera vez, los presupuestos de la Generalitat contarán con una partida de 23'5 millones de euros para la ejecución del proyecto de llegada del Tram a nuestro municipio.

El Ayuntamiento de Sant Joan valora de forma muy positiva el Anuncio del President así como las gestiones realizadas por el Conseller Arcadi España en su compromiso por dotar a nuestro municipio de una infraestructura tan necesaria.

Según los datos reflejados en el PMUS redactado en el año 2010 por este Ayuntamiento, el IMD (Intensidad Media Diaria) de la antigua CN-332 ahora Avenida de Denia para Alicante y Avenida Miguel Hernández para nosotros), es casi similar al de la Autovía A-70 (antes de su liberalización) suponiendo un flujo muy intenso de tráfico y la consecuente generación de contaminación atmosférica, dióxidos de nitrógeno y partículas perjudiciales para la salud.

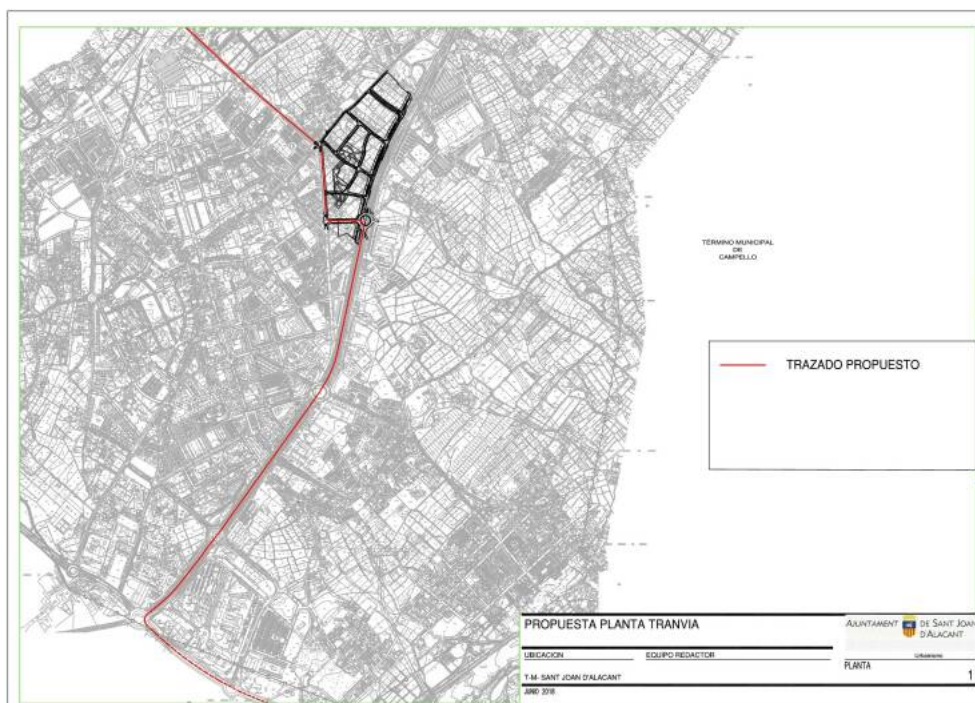


El municipio de Sant Joan tanto en el PMUS como en la revisión del PGOU hizo especial incidencia en la necesaria conexión con el sistema Tram con la ciudad de Alicante con la consecuente generación de Nodos Intermodales que favorecieran la Movilidad Sostenible en nuestro municipio. La llegada del Tram a Sant Joan planteaba la necesaria generación de uno de esos Nodos en la Rotonda situada entre las calles Ausiás March y La Cadena (rotonda del Mercadona) tal y como plantea nuestro PGOU.



El municipio de Sant Joan ha planteado a la Conselleria en sucesivas reuniones una solución donde la llegada del Tram a Sant Joan permita a su vez la conexión con el municipio vecino de Mutxamel, ya que la en la actualidad la cubierta de la Autovía es una barrera para desarrollar proyectos de conexión de viarios o espacios públicos por la reiterada oposición del Ministerio a urbanizar la cubierta de la Autovía que divide ambos municipios.

La propuesta de trazado planteada por este Ayuntamiento, (Avenida Miguel Hernández, entrada por plaza María Muntaner, y Avenida Benidorm y Secretario Basilio Sala) generaría la conexión necesaria entre ambos municipios acercando el Tram al caso urbano y dotándole por tanto de un protagonismo necesario si queremos que el Tram sea una realidad en ambos municipios.



A esta realidad se le une que, en la Actualidad, el Área Metropolitana de Alicante carece de un ente Metropolitano de Transportes, el cual sí existe en la ciudad de Valencia. Esta carencia no permite a los municipios colindantes a la capital de la provincia, poder tener un lugar dónde poder agilizar los cambios necesarios para poder ordenar y combinar los transportes públicos existentes, así como las iniciativas tendentes a una mayor Movilidad Metropolitana Sostenible.

El Ayuntamiento de Sant Joan en la actualidad abona anualmente más de 60.000 euros para sufragar el Bono Oro y en el próximo presupuesto del 2021 implantará el Bono Jove con una importante cantidad igualmente.

Es por ello que pedimos la unidad de todas las fuerzas políticas representadas en este ayuntamiento para solicitar a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad la vertebración de la comarca de l'Alacantí mediante el sistema público de transporte TRAM.

ACUERDOS:

- Instar a la Conselleria a que fije una calendarización del desarrollo de la línea anunciada, definiendo las fases para su implementación y estableciendo los siguientes pasos para su continuidad por el municipio de Sant Joan aceptando la propuesta planteada en esta Moción la cual permitiría igualmente su llegada al municipio de Mutxamel.

- Instar a la Conselleria a estudiar y crear un Ente Metropolitano de Transportes que coordine el transporte público supervisando una movilidad sostenible, racional y eficiente para la comarca.

- Dar traslado del acuerdo de aprobación a la Presidencia de la Generalitat Valenciana y a los Grupos políticos con representación en Les Corts Valencianes.