

En Sergio Agueitos, portaveu del Grup Municipal Compromís per Sant Joan de l'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant, a l'empara del que preveu l'article 116 de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, i de conformitat amb el que diuen els articles 91.4 i 97 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals; presenta al ple la següent

MOCIÓ EN DEFENSA DE LA MILLORA DEL TRANSPORT URBÀ I BONIFICACIÓ JUVENIL

La Junta de Govern Local d'Alacant va aprovar en sessió del 8 de febrer de 2017 la creació d'un abonament de transport de tarifa plana dirigit a totes les persones amb una edat entre 5 i 30 anys amb residència a la ciutat d'Alacant. Aquesta targeta permet realitzar una quantitat indeterminada de viatges per una tarifa plana mensual de 15€ en totes les línies d'autobús del TAM, així com en els viatges de la Zona A (Metropolitana) del TRAM d'Alacant, gestionat per la Generalitat Valenciana. A partir del 23 de maig del mateix any va començar a distribuir-se, mitjançant cita prèvia, al conjunt de la ciutat d'Alacant. Tot i no existir dades públiques del seu ús, la seua adopció és tot un èxit per part de la joventut alacantina.

Els habitants de la resta de poblacions de la comarca no se'n poden beneficiar malgrat pertànyer a la mateixa àrea metropolitana, definida en la Mancomunitat de la Comarca de l'Alacantí i tindre línies de transport públic que formen part del TAM (Transport d'Alacant Metropolità). No podent aprofitar-se del benefici d'aquest abonament, es crea una situació de desigualtat en un context urbà en què els serveis estan concentrats als municipis d'Alacant i Sant Vicent, però la població es troba dispersa per poblacions diferents.

Aquesta desigualtat s'agreuja per als habitants de Xixona, Agost, Busot i la Torre de les Maçanes, sense cap línia del TAM que arribe als seus municipis, trobant-se excloses de la malla de transports comarcal tot i pertànyer a la comarca. Aquesta desigualtat es tradueix en un augment del transport privat en els saturats accessos a la ciutat, ja que la pujada del cost que suposa l'adquisició d'un abonament moneder fa més atractiu l'ús del vehicle, no només impeding una circulació més flexible sinó a més contribuint al problema de

contaminació ambiental i la gestió de l'espai, ja que en hora punta coincideixen grans quantitats de vehicles que impedeixen una circulació fluïda del trànsit. Els milers d'estudiants de l'Alacantí que acudeixen a la Universitat de forma constant han d'invertir-ne una quantitat superior de diners als habitants d'Alacant, repercutint a més a més negativament als ajuntaments, que han de crear programes d'ajuda. Així mateix, la tendència global, a Espanya i el conjunt d'Europa, és a la constitució de grans àrees operatives que permeten una major coordinació entre poblacions amb interessos comuns, mateixos interessos que motivaren la formació de la Mancomunitat de l'Alacantí; així com d'organitzacions de gestió del transport en les grans àrees metropolitanes.

Amb l'objectiu de promoure el transport sostenible en la joventut, fer més eficaç la gestió territorial, i intentar beneficiar conjuntament a la població jove i els ajuntaments proposem els següents

ACORDS

- 1. Instar a la Generalitat a dotar pressupostàriament i incloure en la xarxa TAM, el transport urbà i interurbà dels municipis de l'àrea metropolitana que actualment queden fora d'aquesta xarxa de transport, per tal de millorar-la i fer-la completament permeable per al conjunt de la població de la comarca.**
- 2. Que l'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant incloga partida pressupostària, en 2020 i inicié les negociacions pertinents encaminades a adoptar els acords per l'abonament, amb les mateixes condicions de l'acord Ruta 4/30 de la ciutat d'Alacant, per a l'ús del transport públic per beneficiar la gent jove.**

Sergio Agueitos Soriano