

En Sergio Agueitos, portaveu adjunt del Grup Municipal Compromís per Sant Joan de l'Ajuntament de Sant Joan d'Alacant, a l'empara del que preveu l'article 116 de la Llei 8/2010 de la Generalitat, de 23 de juny, de Règim Local de la Comunitat Valenciana, i de conformitat amb el que diuen els articles 91.4 i 97 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les entitats locals; presenta al ple la següent

### **MOCIÓ PER A DEMANAR QUE EL MINISTERI REDUÏSCA LES ZONES D'AFECCIÓ I SERVITUD DE LA COBERTA DE L'AUTOVIA RENUNCIANT A L'AMPLIACIÓ DE L'A-70**

El Pla General actualment compta amb la previsió d'ampliació del túnel de l'A-70, ja que des del Ministeri s'obligà a l'Ajuntament de Sant Joan a preveure este augment de 25 metres en un moment en què segons el Partido Popular no existia altra alternativa per a agilitzar el trànsit en aquesta via, ja que la segona circumval·lació d'Alacant no era gratuïta. Esta ampliació, com no podia ser d'altra manera, augmenta també les zones de servitud (25 metres) i d'afecció (100 metres) corresponents, limitant els drets de centenars de famílies que viuen als voltants de l'autovia, tant de Sant Joan com de Mutxamel.

La segona circumval·lació d'Alacant és un tram afegit a l'AP-7 que es va obrir en 2007 per l'exterior de la primera circumval·lació, l'A-70, entorn de la capital alacantina. Ideada per a absorbir el 80% del trànsit que circula actualment per la A-70 (uns 30.000 vehicles diaris), sempre s'ha trobat molt lluny d'aquestes xifres pel fet que, a diferència de la A-70, la segona circumval·lació és de pagament.

Ara bé, l'autopista va passar a mans de l'Estat a finals de l'any 2017, passant a formar part d'un paquet de vies revertides l'explotació de les quals el Ministeri, en mans del Partit Popular, pensava tornar a licitar. Afortunadament, l'agost passat, el nou titular del Ministeri de Foment, el valencià José Luis Ábalos, assegurava que "la voluntat política" per a liberalitzar i llevar els peatges en aquest tram era "total" en suposar uns ingressos mínims i un cost de manteniment també poc significatiu. Així ho va indicar el ministre durant una intervenció a Alacant, davant un centenar de representants de l'esfera política, empresarial i social de la província, en desgranar els plans del Ministeri per a les autopistes de peatge. És a dir, si Foment complix amb el pla dibuixat pel Ministre a Alacant, la circumval·lació alçarà el peatge al desembre de 2019, al mateix temps que la resta de l'AP-7 des de Tarragona. Això faria innecessària l'ampliació de l'autovia i la possibilitat de fer ús de la segona circumval·lació per a descongestionar-la.

El projecte d'ampliació de la A-70 inclou el túnel de Sant Joan i afecta a habitatges ja construïts en la zona d'afecció en Salafranca, al col·legi Rajoletes i al poliesportiu de Mutxamel, a més d'una gran quantitat de terrenys que no es podrien desenvolupar

urbanísticament. Per aquest motiu, fa anys les associacions de veïns de Salafranca de Sant Joan i L'Assut de Mutxamel, principals afectats, van iniciar una recollida de signatures en contra del projecte i van aconseguir més de 5.600 suports. A més, des de Compromís es presentà una PNL l'any 2011 a les Corts Valencianes demanant la reversió d'esta decisió política, i el PP va rebutjar exigir a Foment que paralizara l'ampliació del túnel de Sant Joan amb la seua majoria absoluta.

Després dels canvis polítics impulsats al Govern de la Generalitat, les Corts Valencianes i el Govern d'Espanya, entenem que s'obri una nova oportunitat per a aprovar definitivament aquesta reivindicació ciutadana que defensa el territori, la racionalitat en les inversions i els drets de centenars de famílies que viuen als municipis de Sant Joan i Mutxamel.

En base a allò que s'ha exposat, el Grup Municipal de Compromís proposa per a al seu debat i votació l'adopció dels següents

### ACORDS

- 1. Instar el Ministeri de Foment a rebutjar políticament i pública l'ampliació del túnel de la A-70 al seu pas per Sant Joan pel seu cost social, econòmic i mediambiental, però sobretot per la innecessarietat que suposa després del rescat del tram de l'autopista AP-7 circumval·lació d'Alacant i la seua previsible liberalització.**
- 2. Instar al servei de Carreteres del Ministeri de Foment que emeta un informe rebutjant l'ampliació de l'A-70 i que permeta a l'Ajuntament de Sant Joan poder fer una Modificació Puntual al seu Pla General per a revertir la planificació urbanística actual.**
- 3. Traslladar al Govern de l'Estat, als grups parlamentaris de les Corts Valencianes i de les Corts Espanyoles aquesta resolució.**

*Sergio Agueitos Soriano*